

Самолет Су-30К



Самолет Су-30К - двухместный сверхзвуковой, многоцелевой, всепогодный истребитель, предназначен для уничтожения воздушных и наземных целей в свободном пространстве и на фоне земли, днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, при применении активных и пассивных помех.

Самолет Су-30К разработан на основе самолета Су-27УБ.

При этом самолет Су-30К имеет следующие преимущества по сравнению с самолетом Су-27УБ:

- планер самолета Су-30К доработан для обеспечения длительных полетов с использованием дозаправки в воздухе днем и ночью. По физиологическим возможностям экипажа время пребывания самолета в воздухе ограничено 10 часами;
- улучшен обзор из кабины в направлении прямо – вперед за счет перемещения блока оптико-локационной станции вправо;
- изменены органы управления во второй кабине, с целью обеспечения равнозначности использования боевых возможностей самолета с обеих кабин;
- усилена конструкция планера, установлены усиленные узлы и стойки шасси для увеличения максимальной боевой нагрузки;
- модернизованы системы самолета (СУВ, СДУ и т.д.) с целью повышения эксплуатационной надежности и боевой эффективности;
- увеличены ресурсные показатели самолета и двигателей.

Основные летно-технические характеристики самолета

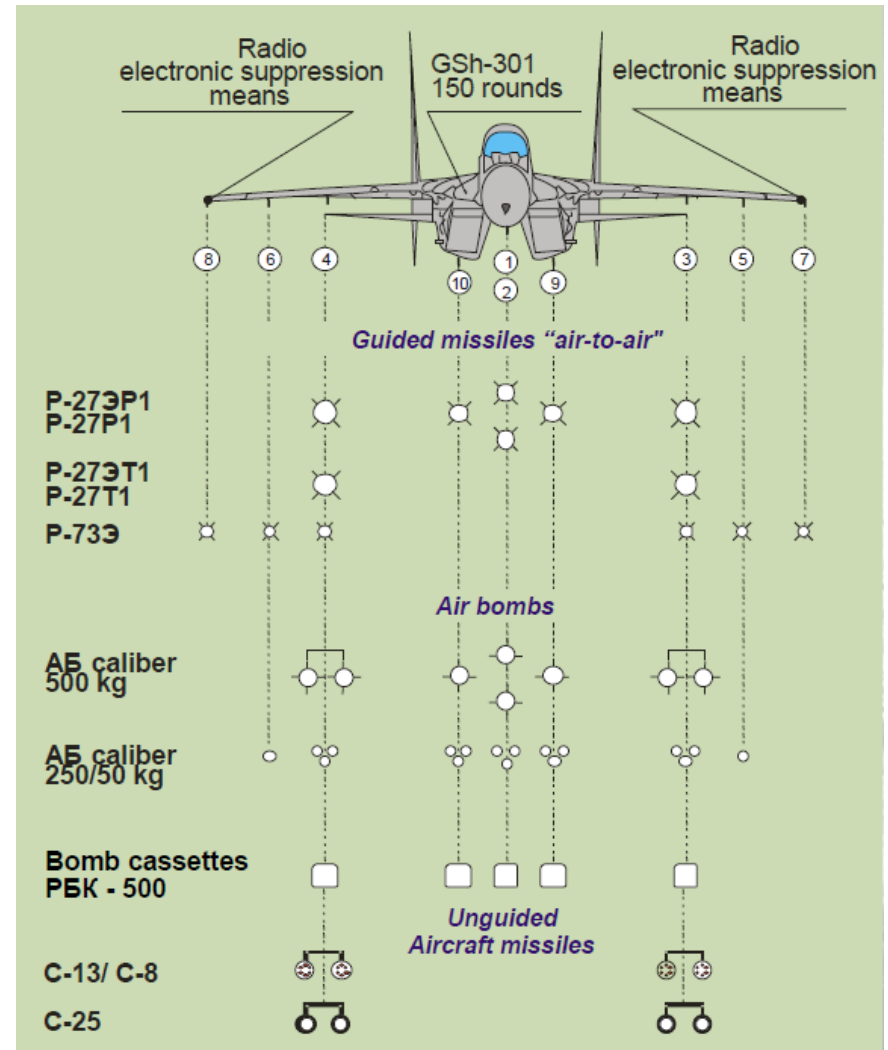
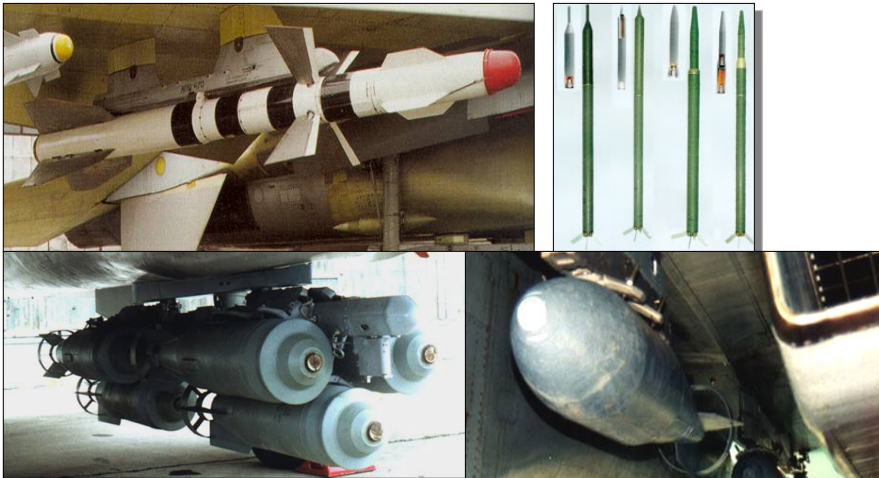
- **Весовые характеристики, кг**
- нормальный взлетный вес (2×P-27P+2×P-73, 5270 кг топлива, патроны, кислород, охлаждающие жидкости и друго..... 24780
- максимальный взлетный вес 33000
- посадочный вес, максимально допустимый, кг..... 21000
- запас топлива (удельный вес $\gamma=0,785 \text{ г/см}^3$), кг
- нормальный 5270
- максимальный 9400
- максимальный вес боевой нагрузки, кг 8000
- **Максимальная скорость, км/ч**
- у земли 1400
- максимальное число М..... 2,0
- **Минимальная приборная скорость горизонтального полета, км/ч**
- на высоте менее 6 км 200
- на высоте от 6 км до 15 км 300
- на высоте более 15 км 400
- **Практический потолок, км** 17,5

Основные летно-технические характеристики самолета

- **Максимальная дальность полета с максимальной заправкой топливом ($2 \times P-27P + 2 \times P-73$)**
- у земли, км 1270
- на высоте, км (при остатке топлива 970 кг) 3000
- с одной дозаправкой, км 5200
- с двумя дозаправкой, км..... 8400
- **Продолжительность выполнения боевых задач (по возможности экипажа), час** 10
- **Максимальная эксплуатационная перегрузка, ед.**..... 8.5
- **Минимальный радиус установившегося виража (на высоте 500 м), м** 480
- **Максимальная скороподъемность, м/с** 270
- **Время разгона (на высоте 1000 м), с**
- от 600 км/ч до 1100 км/ч 17,2
- от 1100 км/ч до 1300 км/ч 16,0
- **Основные геометрические данные, м**
- длина 21,9
- размах 14,7
- высота 6,38

Вооружение:

- 30 мм пушечная установка ГШ-301;
- управляемые ракеты «Воздух-Воздух» средней дальности
- Р-27Р(ЭР), Р-27Т(ЭТ);
- управляемые ракеты «Воздух-Воздух» малой дальности Р-73;
- неуправляемые снаряды типа С-8,
- С-13, С-25;
- свободнопадающие бомбы калибра 50,100, 250, 500 кг;
- разовые бомбовые кассеты РБК-500.



Комплект поставки самолётов

Поставка самолетов Су-30К может быть осуществлена комплексно, со всеми необходимыми средствами наземного обслуживания, средствами дешифровки полетных данных, контрольно-проверочной аппаратурой, вспомогательным имуществом, запасными частями, инструментом, технической документацией, необходимой для обеспечения эксплуатации самолетов в полном объеме.

№ п/п	Наименование имущества	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1.	Самолет Су-30К с одиночным комплектом средств наземного обслуживания и инструмента	к-т	6	
2.	Запасные авиационные двигатели АЛ-31Ф (после ремонта)	шт.	2	опционально
3.	Комплект эксплуатационно-технической документации	к-т	1	
4.	Система наземной обработки полётной информации «Двина-М»	к-т	2	
5.	Комплексный тренажер самолета	к-т	1	
6.	Интерактивный учебный класс	к-т	1	
7.	Комплект средств наземного обслуживания и инструмента для эксплуатации самолетов	к-т	1	
8.	Комплект агрегатов съемного вооружения	к-т	1	
9.	Комплект специального снаряжения летчика	к-т	20	
10.	Комплект авиационных средств поражения и КПА для их обслуживания	к-т	1	опционально

РЕСУРСНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- **Самолета**
- назначенный ресурс, ч 3000
- Срок службы, лет..... 30
- Ресурс до второго ремонта, час1000
- Срок службы до второго ремонта, лет.....10
- **Двигателя АЛ-31Ф**
- Назначенный ресурс, ч 2000
- межремонтный ресурс, ч 500

